

## IL PONTE ALLA MAGLIANA (1938-50)

Progettato nel 1938 dall'ingegnere Carlo Cestelli Guidi (1906-95) in collaborazione con l'architetto Cesare Valle (1902-2000) nell'ambito di un appalto concorso, il ponte avrebbe permesso l'accesso all'E42 dalla 'Porta del fiume', garantendo allo stesso tempo la navigazione del fiume dal porto di San Paolo, da e verso il mare. La costruzione si avvia in piena autarchia, prosegue durante la guerra e termina nel 1950, nel rinnovato clima della ricostruzione. Il ponte è attualmente in servizio. La struttura, a 7 luci, è costituita da un impalcato in cemento armato, formato da cinque nervature longitudinali irrigidite trasversalmente e completate da una soletta e posto su pile a cassone, anch'esse in cemento armato. Due travi tampone, alloggiare su mensole Gerber, caratterizzano le campate in gola, mentre nella campata centrale in alveo è posizionata la trave metallica apribile, oggi non più in funzione. La struttura è rivestita in lastre di travertino.



### Bibliografia sintetica

C. Cestelli Guidi, *Esperienze sul modello di un ponte a travata in cemento armato*, Istituto di Scienza delle Costruzioni, Università di Roma, Pubblicazione n. 2, dicembre 1944; C. Cestelli Guidi, *Il nuovo ponte sul Tevere alla Magliana*, "L'industria Italiana del Cemento", 9, 1949, pp. 271-276; *Il ponte sul Tevere alla Magliana a Roma*, in Carlo Cestelli Guidi. *La vita e le opere*, AICAP, Roma 1997, pp.68-69.

### In breve

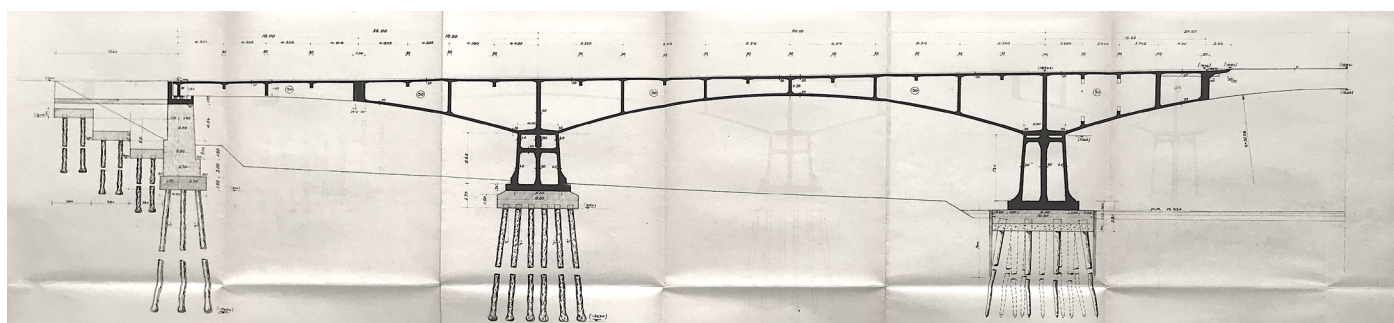
ponte in cemento armato a travate Gerber  
anni di costruzione: 1938-50  
progettisti: C.Valle, C. Cestelli Guidi  
impresa: Allegri  
documentazione in: ASR, Ufficio speciale per il Tevere e l'Agro romano, Il versamento, bb. 3,5,25,30,67,81,144, 163,411,433,437,439,675,822



ASR, Ufficio Speciale del Tevere e dell'Agro Romano, Il versamento, lastre, lotto 9, scatola 227, ponte sul Tevere alla Magliana, appalto concorso, Proposta dell'impresa Allegri, prospettiva del ponte, 1938



ASR, Ufficio Speciale del Tevere e dell'Agro Romano, Il versamento, b. 430, ponte sul Tevere alla Magliana in costruzione, 12 settembre 1939, fotografia Federico Du Bois, stampa fotografica, 18 x 45 cm



ASR, Ufficio Speciale del Tevere e dell'Agro Romano, Il versamento, b. 411, ponte sul Tevere alla Magliana, primo progetto di variante, tavola 5, Sezione longitudinale, scala 1:100, 20 febbraio 1939, riproduzione cianografica, 38 x 163 cm